

Reportaje visual etnográfico

Entre ríos y carreteras: Los shawis de Balsapuerto y las paradojas de la identidad y el desarrollo

Between rivers and highways: The Balsapuerto Shawis and the paradoxes of identity and development

DOI: <https://doi.org/10.55996/manguar.v4i1.299>

Recibido: 20/12/2024 Aceptado: 11/02/2025

Fernando Gómez-Vergaray

La Marginal: Estudios nor orientales y amazónicos

fernando.gomez.ver@gmail.com

<https://orcid.org/0009-0003-7273-0328>

Resumen:

El objetivo del presente trabajo fue registrar a través de la fotografía como herramienta etnográfica, los impactos de las políticas de desarrollo e infraestructuras que vienen siendo implementadas por el Estado, bajo los preceptos del discurso de la interculturalidad y la inclusión social, en grupos de la etnia *shawí* que ocupan los territorios del distrito de Balsapuerto, provincia del Alto Amazonas en la región Loreto. Las fotografías que se presentan fueron capturadas durante los viajes realizados entre los años 2016, 2017 y 2022 en las comunidades dispersas que habitan en las riberas de las cuencas del Paranapura, Cachiyacu, Yanayacu y del río Armanayacu. Este reporte visual fue elaborado por Fernando Gómez Vergaray (autor), quien viene realizando una serie de investigaciones desde hace varios años. Cabe recalcar que este trabajo se efectuó de manera independiente, y contó con el apoyo de algunos pobladores de las comunidades y, sobre todo, del equipo de **La Marginal: Estudios nor orientales y amazónicos**.

Palabras claves: *shawis*, territorio, recursos, desarrollo, políticas públicas, interculturalidad

Abstract

The objective of this work was to record through photography as an ethnographic tool, the impacts of development and infrastructure policies that are being implemented by the State, under the precepts of the discourse of interculturalism and social inclusion, in groups of the Shawi ethnic group that occupy the territories of the district of Balsapuerto, province of Alto Amazonas in the Loreto region. The photographs presented were captured during trips made between 2016, 2017 and 2022 in the dispersed communities that inhabit the banks of the Paranapura, Cachiyacu, Yanayacu and Armanayacu river basins. This visual report was prepared by Fernando Gómez Vergaray (author), who has been conducting a series of investigations for several years. It should be noted that this

work was carried out independently, with the support of some community members and, above all, the team of La Marginal: Estudios nor orientales y amazónicos.

Key words: shawis, territory, resources, development, public policies, interculturality.

Síntesis de investigación.

La palabra: "Desarrollo", encapsula distintos significados y perspectivas que, a finales de la segunda guerra mundial fueron abordados en discursos y prácticas que tenían como objetivo lograr el bienestar social y elevar la calidad de vida en las poblaciones de los países que lo exhiben. A partir de la *Perestroika* y la posterior legitimación del neoliberalismo como "única vía" para lograr la modernidad y el desarrollo; los Estados en convenio con las entidades propulsoras y la cooperación internacional, alineadas al nuevo orden, han venido irrumpiendo en los límites de las diferenciaciones socioculturales y geopolíticas bajo el discurso de la inclusión social, la interculturalidad y las políticas públicas. Estrategias que, consecuentemente vienen generando repulsión en sectores sociales contrarios al modelo unilineal de desarrollo, cuyos propósitos van acrecentando más las asimetrías sociales y el impacto contra el medio ambiente. Diversas regiones de los países latinoamericanos se encuentran sumergidas en la vorágine y paradojas del desarrollismo¹, los pueblos de las tierras bajas de América del Sur no son la excepción.

Balsapuerto, es uno de los seis distritos que conforma la provincia del Alto Amazonas - Loreto (Perú), alberga a más de ciento treinta comunidades nativas de la etnia *shawí*, nación originaria que pertenece a una de las cincuenta y uno etnias que habitan en la amazonia peruana (familia etnolingüística Cahuapanas).

Actualmente, con la intervención de la inversión pública y privada, las nuevas dinámicas económicas de las industrias extractivistas², la ampliación de la frontera agrícola hacia los llanos amazónicos y la migración, han facultado la habilitación de carreteras y trochas dentro de sus territorios en los últimos ocho años, vulnerando a las poblaciones *shawis* que residen en esta jurisdicción, contexto que pone en encrucijada a sus habitantes, entre preservar sus formas primarias de subsistencia a través de recursos cada vez más limitados dentro de sus linderos o asimilarse a la "modernidad" y modelo de desarrollo imperante, para bien o para mal.

¹ Teoría económica surgida en América Latina en la segunda mitad del siglo XX, orientada a la intervención estatal en la economía y el mercado. Su objetivo es activar flujos de capital, promover la industrialización de las materias primas, con el fin de reducir la pobreza, acelerar el crecimiento económico y el estado de bienestar. (Nota del autor)

² Sectores económicos que se dedican a la explotación y extracción de recursos naturales, tanto renovables como no renovables, para satisfacer demandas de consumo directo o proporcionar materias primas para las industrias de manufactura. (Nota del autor)

Fotografía 1

Bifurcación entre el puente y carretera que une Balsapuerto con Yurimaguas (inaugurado en 2016) y el río Cachiyacu, afluente de la cuenca del Paranapura. Esta vía fluvial es la principal red de interconectividad y la más transitada entre las comunidades nativas de la zona.



(Foto, 2022)

Fotografía 2

Nuya wenama (en lengua shawi, familia etnolingüística Cahuapana) significa: “Bienvenidos”.



(Foto, 2016)

Fotografía 3

La Municipalidad de Balsapuerto atiende a más de 130 comunidades de la etnia shawi y una creciente población de colonos mestizos en el distrito.



(Foto, 2016)

Fotografía 4

Mujer shawi con los trazos faciales delineados y corona de plumas de aves, elementos tradicionales de su cultura.



(Foto, 2022)

Fotografía 5

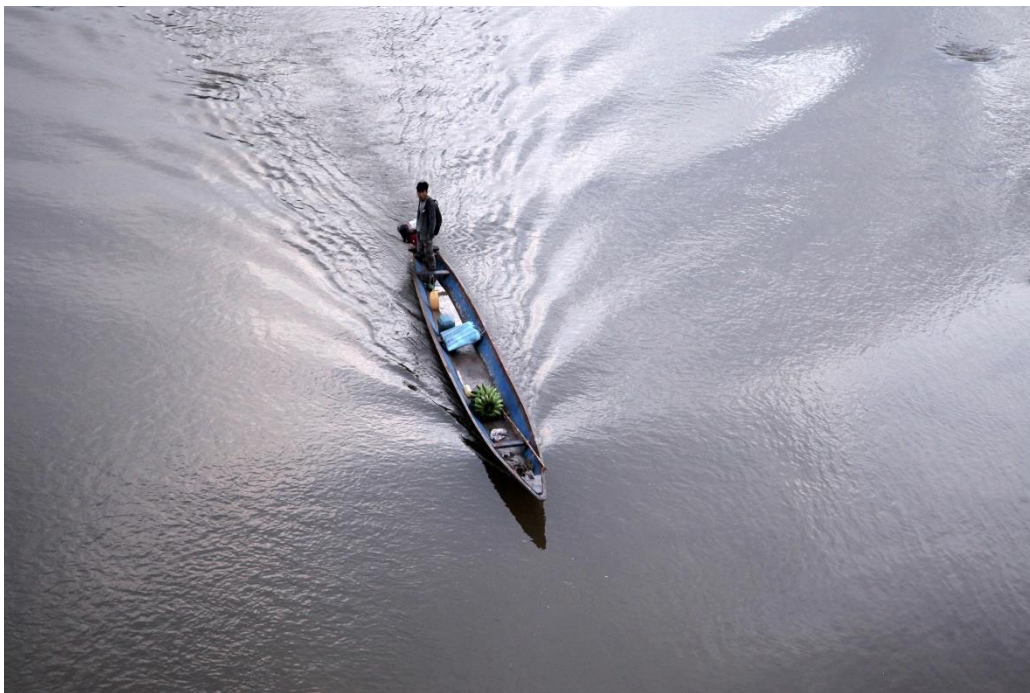
Familia Pizango, naturales y residentes de la comunidad de Nueva Luz.



(Foto, 2022)

Fotografía 6

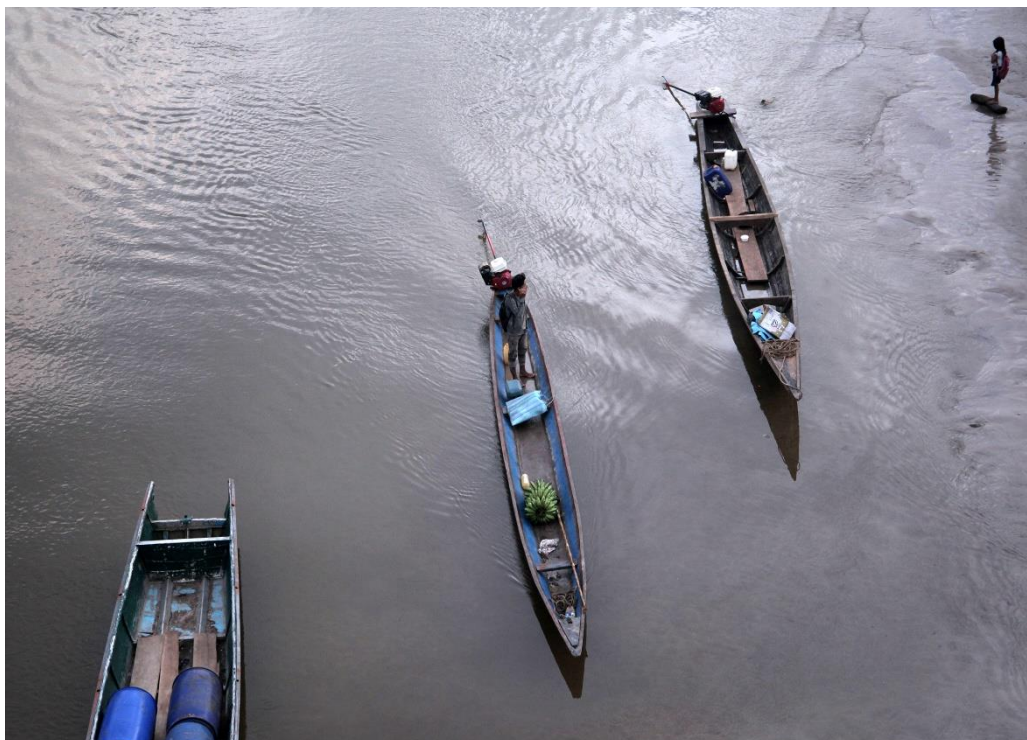
Canoas y peque peques, transportes fluviales en el río Cachiyacu.



(Foto, 2022)

Fotografía 7

Canoas y peque peques, transportes fluviales en el río Cachiyacu.



(Foto, 2022)

Fotografía 8

Comunidad nativa San Antonio de Yanayacu, situada en la cuenca del río Yanayacu.



(Foto, 2016)

Fotografía 9

El señor Arterio Pizango y esposa, quien desempeñaba el cargo de representante (Apu) de la comunidad “Nueva Luz” para el periodo 2022.



(Foto, 2022)

Fotografía 10

Casas construidas con materiales oriundos de la zona.



(Foto, 2016)

Fotografía 11

Vida cotidiana de mujeres shawi en la comunidad San Antonio de Yanayacu.
(Foto, 2016)



Fotografía 12

Mujer residente en un caserío ribereño, lleva en manos un cesto tejido con liana conocida como *tamshi*.



(Foto, 2016)

Fotografía 13

Canoa, tradicional vehículo de transporte fluvial estacionado a orillas del río Paranapura.



(Foto, 2016)

Fotografía 14

Canoa transportando plátanos para su comercialización en puertos fluviales o en la ciudad de Yurimaguas.



(Foto, 2016)

Fotografía 15

La pesca es una actividad fundamental para el sustento alimenticio en comunidades remotas, practicada por hombres y mujeres, junto a la caza, recolección y agricultura a pequeña escala.



(Foto: 2016)

Fotografía 16

Los pueblos nativos amazónicos se caracterizan por habitar el territorio de manera dispersa, organizados en caseríos o unidades familiares.



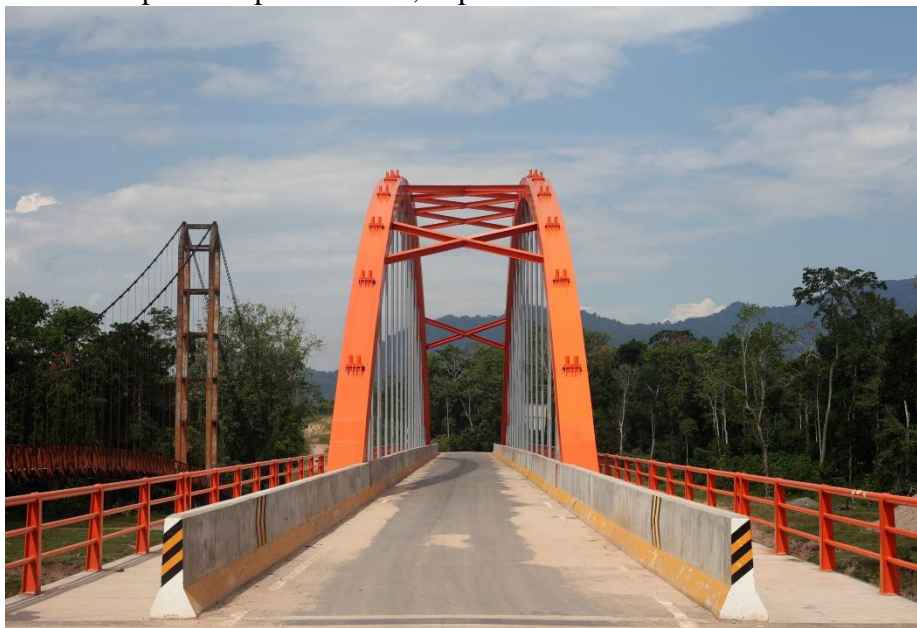
(Foto, 2016)

Fotografía 17, 18 y 19

El puente vehicular y la carretera afirmada, inaugurados en 2016, conectan el distrito de Yurimaguas (capital de la provincia del Alto Amazonas) con Balsapuerto. Esta vía ha impulsado la movilidad y la interacción social entre los habitantes del distrito y los colonos y mestizos que llegan en busca de oportunidades comerciales y extractivas.

Para las comunidades nativas, los ríos siguen siendo su principal medio de conectividad con otras comunidades dispersas en las cuatro cuencas que rodean el distrito. Los tiempos de viaje entre Yurimaguas y Balsapuerto son:

- 2 horas por transporte terrestre
- 1 a 3 días por transporte fluvial, dependiendo de la crecida de los ríos.



F. 17 (Foto, 2017)



F. 18 (Foto, 2017)



F. 19 (Foto, 2017)

Fotografía 20

Ocaso en la cuenca del río Paranapura.



(Foto, 2016)